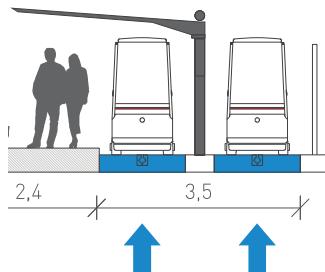
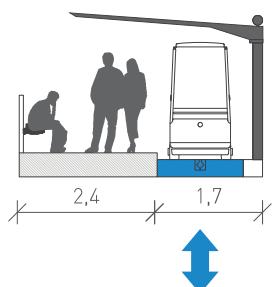
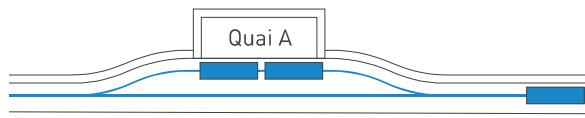


# Stations simples



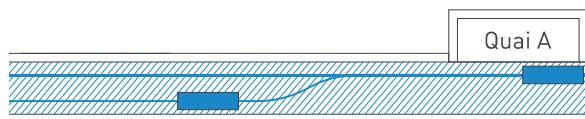
## En dérivation

Permet la desserte sans arrêt du flux principal. Compacte et rapide à intégrer, idéale pour les arrêts intermédiaires.



## Terminus en tiroir

Solution compacte pour fin de ligne. Les capsules rebroussent sur un court segment dédié, sans nécessiter de demi-tour.



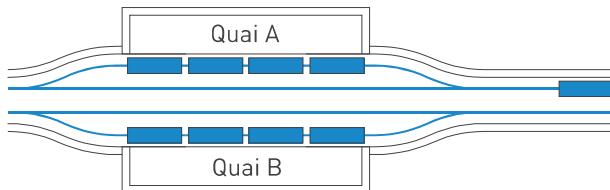
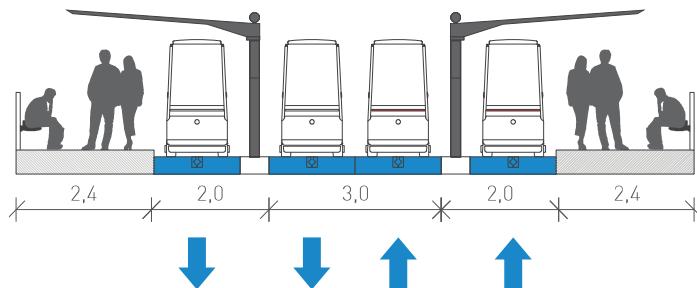
**Le système Urbanloop s'adapte à tous les contextes grâce à une gamme de stations modulaires. En dérivation ou en terminus, simples ou doubles, chaque configuration permet d'optimiser la capacité, la fréquence et la fluidité du trafic, tout en conservant la vitesse commerciale des capsules.**

Les stations Urbanloop sont aussi les lieux de stockage et de régulation des capsules durant l'exploitation. Chaque station peut accueillir de 2 à 6 capsules par sens, avec une réserve de 4,5 à 5 mètres par capsule selon les capsules choisies.

Elles sont équipées de caméras, microphones et interphones, assurant supervision et sécurité à distance. Totallement automatisées, elles ne nécessitent aucun personnel d'exploitation : les passagers montent simplement dans le premier véhicule disponible pour un départ immédiat.

# Stations doubles

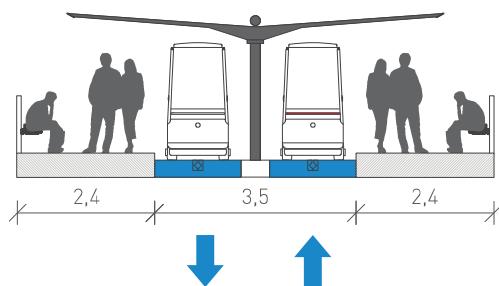
## Station 4 capsules en ligne



## En dérivation

Deux quais pour gérer les voies doubles. Assure fluidité et capacité maximale du réseau.

## Station 2 capsules en terminus



## Terminus en tiroir

Double quai pour les terminus à fort trafic. Optimise les temps de retournement.

