

Les modes de pose

Urbanloop s’adapte aux projets et territoires grâce à plusieurs modes de pose de ses voies. De caractéristiques techniques similaires, elles sont compatibles avec l’ensemble de nos capsules.



Finition engazonnée Finition ballast



Type de voie	Noyé dans l'enrobé	Posé sur un enrobé ou un sol compacté
Description	Comparable à un rail de tramway, elle peut être intégrée dans un sol déjà goudronné avec évacuation des eaux existante. La voie est ainsi noyée dans le revêtement et s'insère discrètement dans l'espace urbain.	Adaptée aux sols déjà aménagés mais non urbanisés (bitume, calcaire compacté...), elle repose sur des bandes de roulement avec transparence hydraulique, garantissant une intégration simple et robuste.
Intégration urbaine	Noyé dans la voirie	Semi-intégrée
Coût d'infrastructure	●○○○○○	●○○○○○
Usage idéal	Routes existantes ou à construire	Zones en développement, sols compactés
Particularité clé	Réseau d'évacuation existant nécessaire	Transparence hydraulique

Un avantage unique, pas de déviation des réseaux.

- ✓ Pas de plateformes en béton grâce à la légèreté des capsules Urbanloop (comparable à une voiture)
- ✓ Dalles modulaires pour franchir les réseaux sans les condamner, garantissant leur maintenance future.
- ✓ Sans déviation des réseaux enterrés (gaz, eau, électricité, etc.).
- ✓ Forte réduction des coûts d'infrastructures fixes et des délais de chantier.



Sur un terrain naturel non imperméabilisé	Sur voie ferroviaire existante
<p>Conçue pour des terrains naturels (ex. champs) sans réseaux enterrés, cette solution remplace les bandes de roulement par des longrines béton. Elle minimise les besoins de préparation du sol et préserve la perméabilité naturelle, évitant ainsi l'imperméabilisation.</p>	<p>Urbanloop peut exploiter une voie ferrée simple existante, en configuration aller-retour, sans démontage des rails. Le trafic ferroviaire reste possible tant qu'il est très limité (par exemple un passage toutes les deux semaines). Dans ce cas, le service Urbanloop est interrompu ponctuellement lors du passage du train, puis reprend immédiatement après.</p>
<p>Adaptée aux terrains naturels</p>	<p>Superposition sur rails existants</p>
<p>●●○○○</p>	<p>●○○○○○</p>
<p>Champs, zones péri-urbaines</p>	<p>Axes peu utilisés (trafic < 1 train/15 j)</p>
<p>Longrines béton, sols perméables</p>	<p>Service interrompu au passage d'un train</p>